

ВСЕ ХОТЯТ АТАКОВАТЬ

«Автомобилист» (Свердловск) — «Спартак» (Москва). 5:7 (0:3, 2:4, 3:0). Свердловск. Центральный стадион. Малая арена. 16 ноября. 7 градусов мороза. Электрическое освещение. 6000 зрителей. Судьи В. Домбровский, В. Егоров (оба — Челябинск).

«Автомобилист»: Пучков; Прокопьев (В. В. Кузнецов) — Семенов, Язовских — В. С. Кузнецов, Велижанин — Наумов; Замонин — Голоухов — Чекалкин, Мендубаев — Елистратов — Коковин, Рудаков — Шугин — Игошин.

«Спартак»: Зингер; Китаев — Меринов, Макаров — Лапин, Кузьмин — Поладьев; Зимин — Старшинов — Ярославцев, Мартынюк — Шадрин — Якушев, Сеvidов — Борисов — Фоменков.

Штрафное время: у «Автомобилиста» — 17 мин. (за отмажку клюшкой на 5 мин. был удален Голоухов); у «Спартака» — 14 мин. Численное преимущество свердловчане использовали один раз, спартаковцы — трижды.

Шайбы забросили: Старшинов (7), Фоменков (12), Старшинов (16, 21), Зимин (28), Голоухов (29), Коковин (32), Ярославцев (37), Зимин (37), Семенов (46), Чекалкин (54), Замонин (55).

В ДВУХ матчах с «Автомобилистом» экс-чемпионы пропустили 10 шайб, и это лучше всяких комментариев говорит о положении дел в защитных линиях «Спартака». Если учитывать (а не учитывать просто нельзя!) отличную игру Зингера, то оборона гостей заслуживает еще больших упреков. Порой создавалось впечатление, что в команде все хотят атаковать. Что ж, похвальное желание. Но ведь это азы хоккея: обеспечить тылы — тогда иди вперед.

Вперед защитники «Спартака» ходили часто, но особого проку от этого не было. Зато контратаки они организовывали куда удачнее. Стоило кому-то из спартаковцев овладеть шайбой в своей зоне, как нападающие бурно стартовали на половину «Автомобилиста». И нередко сказывались в

численном большинстве перед воротами Пучкова. Далее же все разыгрывалось, как на шахматной доске, где в роли ферзя выступал Старшинов.

Дело не в количестве шайб, заброшенных этим мастером. Он был и дирижером, и исполнителем. Своей неукротимой энергией, работоспособностью Старшинов заряжал партнеров, и они просто не имели права отставать от своего лидера. Казалось, что Старшинов в этой игре хочет компенсировать отсутствие своего партнера по нападению Б. Майорова, не выступавшего на сей раз из-за болезни.

А что же «Автомобилист»? Навивно было бы полагать, что свердловчане могут достичь и во второй раз успеха в матче со столь авторитетным соперником. И, видимо, одной из причин поражения хозяев явился тот факт, что они на первых порах решили посоревноваться со «Спартаком» в технике и тактике. О том, что из этого получилось, говорит счет первых двух периодов. А далее игра стала чем-то напоминать вчерашнюю, когда уральцы, как бы сняв путы со своих коньков, «закружили» соперников и разорвали защиту «Спартака».

В этих двух сложных матчах очки, поделенные молодой командой поровну с экс-чемпионом, говорят о том, что свердловчане были прилежными учениками асов нашего хоккея. В связи с этим хочется вспомнить комментарий Б. Майорова, сделанный им к игре «Автомобилиста» на финише прошлого сезона: «Эта команда далеко пойдет, если научится правильно распоряжаться своей скоростью и мыслить так же хорошо, как она умеет стоять на коньках». Что ж, рекомендации большого мастера, видимо, были учтены.

Сложные для судейства матчи четко провела бригада арбитров из Челябинска,

«СОВЕТСКИЙ СПОРТ»

стр. 17 ноября 1968 г.

М. АЗЕРНЫЙ.