

Столкновение двух Ту-134 над Днепродзержинском — авиационная катастрофа, произошедшая 11 августа 1979 года и ставшая одной из крупнейших в истории авиации.

В небе в районе Днепродзержинска на высоте 8400 м столкнулись два авиалайнера Ту-134А авиакомпании «Аэрофлот» (рейсы 7628 Челябинск — Воронеж — Кишинёв и 7880 Ташкент — Гурьев — Донецк — Минск), в результате чего погибли все находившиеся на них 178 человек (94 на рейсе 7628 и 84 на рейсе 7880).

По числу жертв эта авиакатастрофа в истории Ту-134 занимает первое место в истории СССР и Украины среди столкновений в воздухе, в мире — второе, а среди столкновений самолётов вообще — третье. Среди погибших оказались 17 членов узбекского футбольного клуба «Пахтакор», из-за чего событие получило особый резонанс.

"Узбекистан лишился практически полного состава футбольного клуба "Пахтакор", который направлялся на очередной матч чемпионата СССР против минского "Динамо". Эта авиакатастрофа осталась самой крупной за почти вековую историю Советского Союза. Самолеты столкнулись "лоб в лоб". Как так получилось, до сих пор никто не знает... но все помнят", — рассказывает спортсмен и бывший игрок "Пахтакора" Алексей Корниченко.

Самым молодым игроком "Пахтакора" был защитник Равиль Агишев 1959 года рождения; 1979-й должен был стать для него определяющим. После трагедии у другого защитника, Олима Аширова, родился сын; мальчика назвали в честь отца. Нападающий Владимир Федоров умел пробить по воротам без подготовки, именно это послужило ему пропуском в национальную сборную. Для полузащитника Константина Баканова футбол был главной страстью всей жизни. Защитнику Юрию Загуменных пришлось нелегко: в 1975 году он получил тяжелую травму позвоночника, однако смог вернуться в строй. "Когда случилась эта катастрофа, мне было всего семь лет, но я помню абсолютно все. Советский Союз сплотился. Верно говорят, что трагедия объединяет. В те страшные дни спортсмены из всех республик приехали в Узбекистан, чтобы выразить свою поддержку. Конечно, новая команда не смогла заменить старую, но это было здорово", — продолжает Корниченко. Полузащитник Александр Корченков всегда был неформальным лидером команды. Семья защитника Николая Куликова сейчас живет в Подмосковье, где ежегодно проводится футбольный турнир, посвященный его памяти. А полузащитник Владимир Макаров был самым опытным игроком "Пахтакора".

Вратарь Сергей Покатилов получал много травм, тем не менее всегда быстро восстанавливался. Нападающий Виктор Чуркин за три с половиной сезона в "Пахтакоре" успел забить 30 голов. Нападающий Сирожиддин Базаров мечтал получить высшее образование и успешно сдал экзамены в Ташкентский институт физической культуры.

Нападающий Шухрат Ишбутаев последний раз вышел на поле в игре против "Зари". А нападающего Владимира Сабирова заметили многие местные футбольные специа-

листы, когда он еще учился в республиканской школе-интернате. Врач команды Владимир Чумаков был для футболистов самым лучшим другом. Он быстро ставил на ноги травмированных игроков. Тренеры часто советовались с ним перед матчами. "Главный тренер команды Олег Базилевич чудом остался жив. В тот трагический день его не было на борту самолета", — рассказывает Алексей. Базилевич, откомандированный в Ташкент из Москвы тремя месяцами ранее, привел дела в клубе в полный порядок и хотел увидеться с семьей, женой и 14-летним сыном. Он согласовал свою поездку в Сочи, после чего должен был воссоединиться с подопечными в Минске. О трагедии тренер узнал по телефону, оторвавшись от просмотра финала кубка страны между двумя "Динамо", московским и тбилисским.

"До сих пор все узбекистанцы вспоминают эту трагедию и задаются вопросом, как такое могло произойти. Два самолета "не поделили" небо... настоящая загадка. Версий много, но никто не знает, что случилось на самом деле. После катастрофы новая команда была сформирована из представителей многих клубов СССР: в Ташкент приехали игроки-добровольцы", — заключил Алексей Корниченко.

Большинство погибших членов "Пахтакора" похоронены на Боткинском кладбище в Ташкенте, где им установлен общий памятник. А в 2009 году к 30-летию трагедии на месте крушения самолетов установили монумент памяти "Пахтакора" и других жертв самой масштабной авиакатастрофы в истории СССР.

<http://ru.sputnik.kg/asia/20160811/1028513871.html>